

## BUSINESS ROUTE 2018 FOR METROPOLITAN BRUSSELS

### Business Route 2018

## Développer la métropole Bruxelloise

### La FEB apporte son soutien et sa contribution active

à l'initiative 'Business Route 2018 for Metropolitan Brussels', lancée conjointement avec les organisations régionales VOKA, BECI et UWE. Le projet, qui a été présenté à la presse le 8 avril dernier, vise à définir une vision et un plan d'action concret destiné à intensifier la dynamique socio-économique de la zone métropolitaine comprenant les 19 communes bruxelloises, Halle-Vilvorde et le Brabant wallon.

Dix groupes de travail thématiques, présidés par des représentants de haut rang issus du monde économique, plancheront dans les mois à venir sur diverses pistes de développement sectoriel de la zone.

Cette vaste réflexion, dont le résultat sera présenté en automne, est notamment basée sur les résultats d'une étude de benchmarking réalisée par le bureau suisse BAK Basel Economics, qui a comparé les forces et faiblesses de la métropole bruxelloise à celles de 15 zones métropolitaines européennes.

Olivier Joris | [oj@vbo-feb.be](mailto:oj@vbo-feb.be)

COMMUNIQUE DE PRESSE

**Bruxelles métropolitaine rate une opportunité de croissance et d'emploi**

**Les entreprises formulent un plan d'action pour Bruxelles métropolitaine<sup>1</sup>**

- Les organisations d'entreprises unissent leurs efforts pour formuler un plan d'action qui vise à intensifier la dynamique socio-économique de Bruxelles métropolitaine: ceci se traduit par une augmentation de l'activité des entreprises, plus d'investissements et plus d'emplois
- 10 groupes de travail formulent pour fin 2008 un plan clair contenant des points prioritaires et des propositions d'action pour les dix prochaines années
- Selon une étude comparative internationale<sup>2</sup> sur la puissance socio-économique des 15 régions métropolitaines européennes, Bruxelles métropolitaine est numéro un en productivité, bien que de nombreuses opportunités de croissance et d'emploi ne sont pas capitalisées

Bruxelles, le 8 avril 2008 - Bien que les perspectives de Bruxelles métropolitaine (Brussels Metropolitan Region ou bien BMR) ne sont pas défavorables, la région bruxelloise au sens large fait également face à des problèmes graves. Ces défis sont à nouveau dévoilés par une étude internationale récente menée par le bureau d'étude suisse BAK Basel Economics qui compare la puissance socio-économique de 15 zones métropolitaines européennes. Cette étude démontre que Bruxelles métropolitaine se place en position de tête au niveau européen en matière de productivité. Sur le plan de la croissance économique et de la croissance de l'emploi, la zone enregistre cependant un résultat médiocre. Bruxelles métropolitaine laisse de côté des opportunités de croissance économique et de l'emploi. Ceci est surtout le cas pour les secteurs suivants : transport, horeca, tourisme, services commerciaux et professionnels.

Pour saisir les opportunités qui s'offrent et s'attaquer aux problématiques de la région, les entreprises prennent le devant en formulant un plan d'action économique, consistant d'actions concrètes. Ce projet, qui porte le nom "*Business Route 2018 for Metropolitan Brussels*", lance un exercice de réflexion. 10 groupes thématiques avec des acteurs importants du monde de l'entreprise en Belgique formuleront une série de priorités et d'actions concrètes ciblant 10 domaines d'action importants pour le développement socio-économique de la métropole bruxelloise dans les 10 ans à venir.

L'objectif final de cet exercice est clairement défini : une augmentation de l'activité des entreprises, plus d'investissements et d'emploi pour Bruxelles métropolitaine.

<sup>1</sup> La zone est constituée par Bruxelles, Halle-Vilvorde et le Brabant wallon

<sup>2</sup> "Brussels Metropolitan Region - International Benchmarking Analysis" par le bureau d'étude suisse BAK Basel Economics. Cette étude compare 15 zones métropolitaines: Bruxelles, Paris, Londres, Berlin, Madrid, Edinburgh, Dublin, Zurich, Randstad, Frankfurt, Lyon, Vienne, Milan, Luxembourg et Stockholm.

"Business Route 2018 for Metropolitan Brussels est une initiative des trois organisations régionales d'entreprises, Voka, Beci et UWE, avec le soutien et la participation active de la FEB.

## Les opportunités et défis selon l'étude BAK

- Le cabinet d'études suisse caractérise la BMR comme un hub pour les services financiers et commerciaux à forte valeur ajoutée. Ces services sont le moteur d'une économie très productive et à forte intensité de connaissances. La BMR occupe une bonne position de départ pour poursuivre son positionnement international dans ces secteurs de croissance. Comparée à d'autres régions européennes, la BMR offre du reste un très bon accès international, précise BAK. Mais une des menaces réside au niveau de l'offre de main-d'œuvre qualifiée dont ces secteurs ont besoin. Actuellement, la demande est encore relativement bien rencontrée au sein de la BMR. La proportion de personnes hautement qualifiées est parmi les plus élevées parmi l'échantillon étudié. Moins positif est le niveau d'imposition particulièrement élevé du travail hautement qualifié dans la BMR, comme le confirme une fois de plus l'étude BAK. Qui plus est, ces personnes hautement qualifiées sont souvent très mobiles à l'échelon international, et en dehors du régime fiscal, elles se laissent aussi guider par la qualité de la vie et l'offre en matière de culture et de loisirs. Or, sur ce point, la BMR ne dispose pas d'une bonne image au plan international. Bref, la BMR se trouve confrontée à un défi majeur si elle veut continuer à attirer de nouveaux talents.
- Les secteurs à haute intensité de main-d'œuvre comme les transports, l'horeca et le tourisme, mais aussi le commerce, sont relativement sous-développés dans la BMR. Il existe donc encore ici un grand potentiel de croissance avec, du reste, d'importants effets positifs potentiels pour le développement ultérieur de la BMR en tant que centre financier ou d'affaires et sa position dans la "war for talent". L'accessibilité internationale de la BMR constitue également un atout à cet égard. La BMR dispose aussi par ailleurs d'une réserve importante de travailleurs faiblement qualifiés qui pourraient être mobilisés à cette fin. Mais cela nécessitera de relever le niveau de formation existant. Comparée avec d'autres régions urbaines européennes, la BMR souffre en outre d'un manque de flexibilité et de mobilité sur le marché du travail. Bref, la BMR se trouve confrontée au défi de mobiliser sa réserve de main-d'œuvre faiblement qualifiée pour le développement d'activités urbaines à haute intensité de travail.

Forts de ces informations notamment, les 10 groupes du projet se mettent au travail aujourd'hui. Chaque groupe de travail s'oriente autour d'un domaine d'action spécifique :

- Centre économique international, président: Johan F. Van den Driessche, KMPG
- Centre de services financiers, président: Jean Yves Dopchie, Forum 187
- Centre de services aux entreprises, président: Guy Detrilles, Egon Zehnder International
- Capitale de l'Europe, président: Philippe de Buck van Overstraeten, BUSINESSEUROPE
- Région touristique, culturelle et de loisirs, président: Baudouin Gilles, Accor
- Pôle TIC et médias digitaux, président: Tony Mary, IP Globalnet
- Pôle transport et logistique, président: Jean-Marie Delen, DHL
- Pôle de connaissances et de formation, président: Herwig Muyldermans, Federgon
- Pôle d'industries d'avenir, président: Luc Willame, SDRB
- Pôle de soins de santé, président: Noël Coessens, Noël Coessens sprl

Le travail des 10 groupes de travail sera intégré dans une seule vision et un seul plan d'action fin 2008.

## Un projet important qui mérite le soutien des organisations régionales d'entreprises

Emmanuel Van Innis, président de "Business Route 2018 for Metropolitan Brussels" et de Beci: *« Le monde économique peut et veut jouer un rôle constructif dans la politique de développement de Bruxelles et de sa métropole. La « Business Route 2018 for Metropolitan Brussels » constitue le porte-voix du monde de l'entreprise, de manière positive et dynamique. Nous donnons aujourd'hui le coup d'envoi d'un exercice de réflexion franc. Vers le mois de septembre, ces groupes de travail formuleront un plan d'action. Ces données doivent susciter un débat constructif avec différentes parties intéressées, en particulier avec le monde politique. »*

*« Le développement socio-économique revêt une importance vitale pour le renforcement de la dynamique et de la compétitivité de Bruxelles métropolitaine, »* ajoute Karel Lowette, co-président du projet et président de Voka-Comité Bruxelles: *Le monde économique est l'un des principaux moteurs de ce développement. Grâce à la Business Route 2018 for Metropolitan Brussels : « Nous souhaitons donner de l'élan à une politique dont bénéficieraient les différentes parties intéressées à Bruxelles : les employeurs, les travailleurs, les investisseurs, les dirigeants, les habitants et les visiteurs. Une métropole bruxelloise bouillonnante sur le plan économique stimulerait l'ensemble de l'économie flamande. Comme je l'ai dit avant : Brussels is not a problem, Brussels is a unique opportunity. »*

Eric Domb, président UWE: *« Bruxelles et sa grande métropole sont un pôle de développement économique majeur pour la Belgique dans son ensemble. Les entreprises du Brabant wallon mais aussi d'une grande partie du Hainaut font partie de ce méga cluster bruxellois. D'où l'intérêt de l'UWE de voir comment les entreprises wallonnes peuvent encore plus bénéficier de cette dynamique entrepreneuriale. »*

La FEB s'est engagée à offrir un soutien actif à l'élaboration du plan d'avenir pour Bruxelles 2018. Elle sait en effet qu'une dynamique économique accrue dans la métropole et autour d'elle aura un impact positif sur toutes les régions du pays.

Plus de détails sur l'étude BAK et "Brussels Route 2018 For Metropolitan Brussels"

<http://www.beci.be/routeplan/?lang=fr>

---

Pour plus d'informations, vous pouvez vous adresser à :

Frans De Keyser, responsable projet: [fdk@beci.be](mailto:fdk@beci.be), Mob: 495 28 67 14

Jan Van Doren, responsable projet: [jan.vandoren@voka.be](mailto:jan.vandoren@voka.be), Mob: 0496 61 35 76

Olivier Joris : FEB : [oj@vbo-feb.be](mailto:oj@vbo-feb.be), Mob: 0477 55 64 08

Madeleine Dembour, UWE, [madeleine.dembour@uwe.be](mailto:madeleine.dembour@uwe.be), Mob: 0478 67 25 43

Ann Maes, Pride: [ann@pr-ide.be](mailto:ann@pr-ide.be), Mob: 0477 417 092