

NIEUWE KLIMAATAMBITIES 2030, HAALBAAR?

Om van Europa een klimaatneutraal continent te maken tegen 2050, moet de uitstoot van broeikasgassen volgens de Europese Commissie tegen 2030 met minstens 55% naar omlaag. “Er is geen andere weg”, benadrukt Tom van Ierland, hoofd van de afdeling economische analyses van het directoraat-generaal (DG) Climate Action van de Europese Commissie. Bedrijven stellen zich vragen naar de haalbaarheid. De impactstudie van de Commissie toont aan dat de versnelling mogelijk is en dat de nadelen op korte termijn niet opwegen tegen de voordelen op lange termijn.



TOM VAN IERLAND

Kunnen we de klimaatambities tegen 2030 nog opdrijven? Europees expert Tom van Ierland dook in de analyse van de Europese Commissie over de impact van haar ambitie om de broeikasgasuitstoot in Europa fors te verminderen tegen 2030. Dat is nodig, want projecties tonen aan dat we met de huidige Europese regels de uitstoot met slechts 60% beperken tegen 2050. Vasthouden aan de huidige doelstelling en regels verhoogt het risico dat onze economie vandaag nog investeert in langtermijnoplossingen die koolstofafhankelijk zijn.

Een evenwichtige, realistische en weloverwogen evolutie naar een klimaatneutraal Europa tegen 2050 betekent concreet een emissiereductie van 55% tegen 2030. Dat is, in vergelijking met de huidige EU-doelstelling van -40%, fors meer dan de initiële doelstelling. Voor België betekent dat een nog een grotere inspanning dan de reductie met 35% zoals die aanvankelijk door Europa werd opgelegd.

GEEN UITSTOOT, WEL GROEI

De klimaatcrisis dwingt de Europese Unie (EU) de lat hoger te leggen wil het tegen 2050 klimaatneutraal zijn. Met andere woorden:

Europa wil een economie worden die netto geen broeikasgassen uitstoot en tegelijk alle groeikansen krijgt. Daartoe moet Europa wel zijn uitstootreductiedoelstelling tegen 2030 bijsturen naar -55% (in vergelijking met 1990). Uit de impactstudie blijkt dat dat objectief economisch haalbaar én voordelig is, mits de juiste, ondersteunende regelgeving. “Beide objectieven zijn perfect haalbaar”, illustreert Tom van Ierland met cijfers. “Sinds 1990 daalde de broeikasuitstoot met 25% en steeg ons bbp met 62%. Die dubbele win blijft haalbaar wanneer we de uitstoot nog sterker afbouwen.”

ECONOMISCHE EN SOCIALE VOORDELEN

Is dat echt wel haalbaar? Kunnen bedrijven op tien jaar tijd nog meer doen? Kortom, wat is de impact als de EU de doelstellingen aanscherpt? Over de gevolgen en de keuzes die de Europese Commissie zal voorstellen, moest een impactstudie uitsluitsel geven. Die studie ligt nu op tafel. Daaruit blijkt dat de Commissie van mening is dat de transitie onze economie moderner, innovatiever, meer circulair en veerkrachtiger zal maken waardoor Europa de komende decennia zijn mondiale concurrentiekracht en welvaart in stand kan houden.

**“EUROPA
STREEFT NAAR
EEN ECONOMIE
DIE GEEN
BROEIKASGASSEN
UITSTOOT EN
TEGELIJK ALLE
GROEIKANSEN
KRIJGT”**



Volgens de impactstudie:

- heeft de transitie positieve effecten op het bbp en de werkgelegenheid met maatregelen zoals een vergroening van de taksen;
- leidt ze tot investeringen in een toekomstgerichte economie en nieuwe technologie, en biedt ze op die manier ook concurrentievoordelen voor onze bedrijven;
- bespaart de EU tussen 2021-2030 100 miljard euro op de brandstofinvoer en zelfs 3 biljoen euro tegen 2050;
- vermindert de transitie de luchtvervuiling (60% minder in 2030 ten opzichte van 2015);
- beperkt ze de schade aan onze gezondheid (minstens 110 miljard euro ten opzichte van 2015);
- drukt de renovatie van gebouwen (in Europa) niet alleen de energierekening en bkg-uitstoot, maar verbetert ze ook de levenskwaliteit en creëert ze lokale werkgelegenheid.

Ondanks de positieve effecten op lange termijn steekt Tom van Ierland niet onder stoelen of banken dat vooral de lidstaten en regio's meteen hoger aandeel fossiele brandstof, een hoger energieverbruik en een lager bbp per capita voor een enorme uitdaging staan. Gezinnen met een laag inkomen riskeren bovendien de grootste impact. Aan de andere kant is er met de COVID-19-crisis ook nood aan een investeringsstimulus voor onze economie, en vergroening biedt de mogelijkheid om die inspanning bovendien op de langere termijn te laten renderen. □

“MEER AMBITIE LEIDT OP LANGE TERMIJN TOT ECONOMISCHE EN SOCIALE VOORDELEN”

PHILIPPE VAN TROEYE



KOOLSTOFNEUTRAAL = MASSAAL INVESTEREN

Philippe Van Troeye, CEO van de energiegroep ENGIE Benelux, bevestigt dat de globale CO₂-uitstoot (ETS en niet-ETS) in ons land zeker nog tot 2030 blijft toenemen. De Europese doelstellingen in de Green Deal zijn ambitieus, “maar nodig om de impact van de klimaatverandering op onze economie en maatschappij te beheersen”. Hij vraagt zich dan ook luidop af hoe we de Europese en regionale of lokale doelstellingen op elkaar kunnen afstemmen. Uit een recente studie van ENGIE blijkt dat ons land aan het huidige tempo de uitstootdoelstellingen niet zal bereiken. “We moeten onze inspanningen versnellen willen we tussen 2030 en 2050 niet voor een quasi onmogelijke opdracht staan.”

Dat kan niet zonder aanzienlijke investeringen. ENGIE becijferde per sector waarin het actief is wat er nodig is om als land vanaf 2030 op het juiste spoor te komen voor 2050:

- 1 op 4 auto's rijden of elektrisch, of op waterstof of zijn hybride;
- er zijn 40.000 bijkomende laadstations nodig;
- 1,3 miljoen residentiële woningen moeten energievriendelijk worden gerenoveerd;
- meer dan 1 miljoen boilers op gas en stookolie moeten worden vervangen door warmtepompen;
- 170.000 extra gezinnen moeten aansluiten op lokale verwarmingsnetwerken;
- 15% van de industriële warmte moet worden opgewekt met hernieuwbare energie;
- de industrie moet pilootprojecten met groene waterstof opstarten;
- de productie van groene energie moet naar omhoog: van 2,3 naar 4 gigawatt (GW) windenergie offshore, van 3,4 naar 4 GW wind onshore en van 4,7 naar 11 GW zonne-energie.

“Het post-COVID-19-herstelplan van de nieuwe regering kan dus alleen maar groen en gecoördineerd zijn. Het is hoog tijd voor concrete acties. Wij staan klaar om zonder dralen bij te dragen”, besluit Van Troeye.