



HORIZON BELGIQUE 2030

**Vision pour un avenir
meilleur pour la Belgique**

Version 2.0 – décembre 2023



15 UN PAYS QUI ATTEINT SES OBJECTIFS CLIMATIQUES TOUT EN DISPOSANT D'UNE ÉNERGIE SÛRE ET COMPÉTITIVE

1 OÙ EN SOMMES-NOUS AUJOURD'HUI ?

Dans le cadre du paquet « Fit for 55 », la Commission européenne a demandé à la Belgique de réduire de 47% (hors émissions des grandes entreprises sous le système ETS) ses émissions de gaz à effet de serre d'ici 2030.

Au niveau des bâtiments, le constat de la vétusté du parc belge est flagrant et offre un important potentiel d'amélioration de son efficacité énergétique (isolation, ventilation, système de chauffage). L'électrification du parc des voitures est en cours et connaîtra un saut en 2026, lorsque toute nouvelle voiture de société devra être zéro émission pour pouvoir bénéficier d'un avantage fiscal. Les questions de la suffisance des bornes de recharge et de la robustesse et « intelligence » tant du réseau que des consommateurs restent d'actualité. Les carburants bas carbone continuent par ailleurs à être promus. Au niveau des camions, les stratégies sont moins claires.

Au niveau de la production d'électricité, l'accord de juin 2023 relatif à la prolongation de deux réacteurs nucléaires a été

accueilli favorablement, tout comme une série de mesures visant à accélérer la transition. Par ailleurs, des fonds ont été dégagés pour creuser la piste des advanced fast-neutron SMR (Small Modular nuclear Reactors).

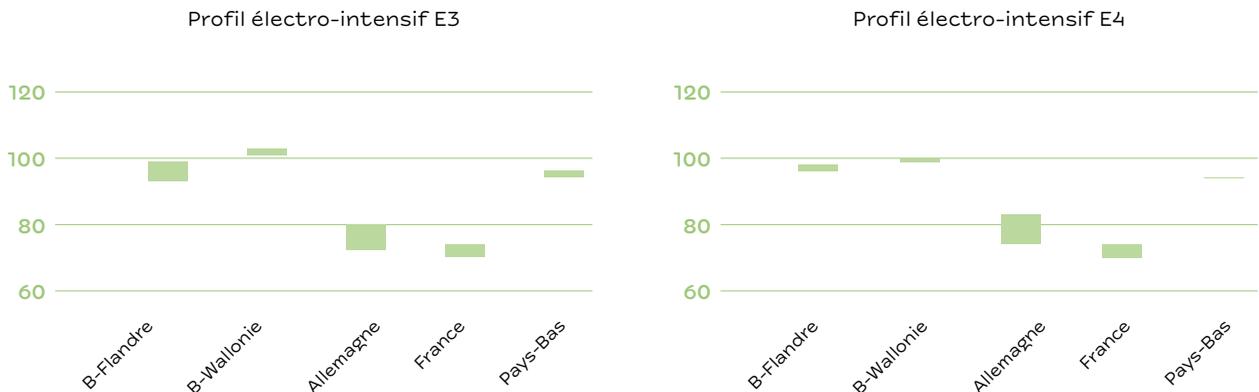
Des premiers pas ont été franchis pour mettre en place un réseau hydrogène et pour soutenir des projets de recherche (électrolyseurs ...) en vue de positionner nos industries dans ce secteur.

Une « norme énergie » a institutionnalisé la comparaison des prix belges du gaz et de l'électricité par rapport aux pays voisins, mais n'a pas mené à des mesures gouvernementales pour les grandes entreprises électro-intensives, alors qu'elles sont clairement désavantagées par rapport à leurs concurrents.

Enfin, les dernières études mettent en avant la grande dépendance énergétique de la Belgique vis-à-vis de l'étranger tant sur le plan de l'électricité que des molécules bas/zéro carbone.

Comparaison des profils de consommation d'entreprises électro-intensives E3 et E4 par rapport à l'Allemagne, à la France et aux Pays-Bas (en plage de prix par rapport à la moyenne belge)

Source : A European comparison of electricity and natural gas prices for residential, small professional and large industrial consumers, FORBEG, May 2023





Pour amener le pays à la neutralité climatique, il faudra investir dans de l'infrastructure, dans des technologies éprouvées et nouvelles ainsi que dans la R&D.

2 OÙ VOULONS-NOUS ÊTRE EN 2030 ?

En 2030, les caractéristiques énergétiques d'une partie importante du bâti se sont fortement améliorées et la part de voitures et vans électriques dans le parc de véhicules est de plus en plus importante et est complétée par des véhicules consommant des carburants bas carbone. Les carburants pour les camions sont quant à eux plus divers : électricité, diesel⁽¹⁾, gaz⁽²⁾ et hydrogène. Cette variété de solutions impose la présence de stations-service multi-combustibles.

Les particuliers – qui sont désireux d'être actifs – sont de véritables acteurs énergétiques avec un système individualisé gérant la consommation énergétique de leur logement et optimisant les moments de consommation, la production d'électricité (PV) et de chaleur (biomasse, gaz/biogaz, solaire thermique ...) et le stockage (électrique et de chaleur). Que cela soit directement ou via sa participation à une communauté de l'énergie, le particulier interagira – plus qu'aujourd'hui – avec son

fournisseur d'énergie. Il en sera de même pour les PME, les grandes entreprises étant déjà actives dans ce domaine.

Ayant expérimenté des tensions sur la scène électrique et constatant sa trop forte dépendance envers l'étranger, notre pays doit se doter d'un cadre clair et propice à l'investissement dans de nouvelles technologies, comme dans des SMR, et des investissements en R&D dans ces matières doivent être réalisés, afin qu'il s'y positionne comme un chef de file.

L'électricité, tout comme l'hydrogène ou les gaz/carburants « bas carbone », seront disponibles à un prix compétitif et la sécurité d'approvisionnement sera assurée. Cela permettra à une partie de l'industrie d'électrifier ses processus industriels. Les industries pour lesquelles l'électrification ne convient pas peuvent désormais compter sur un réseau et un approvisionnement d'hydrogène fiable et sûr ainsi que sur la capture et séquestration/utilisation du CO₂.

(1) Dont le biodiesel et le diesel synthétique.

(2) Dont le biogaz et le gaz synthétique.

3 QUELLES SONT LES ACTIONS À ENTREPRENDRE ?

Pour transformer la société belge et l'amener en 2050 à la neutralité climatique, il faudra investir dans de l'infrastructure, dans des technologies éprouvées (ex : isolation) et nouvelles (ex : flexibilité du prosumer) ainsi que dans la R&D. Une telle ambition doit s'articuler autour de deux axes :

- L'investissement massif dans la recherche (y compris des projets pilotes) avec l'ambition claire d'être à la pointe dans une série de technologies (SMR, électrolyseur, CO₂ direct air capture ...) et de permettre aux entreprises en Belgique de développer (et d'exporter) de nouvelles solutions pour un monde climatiquement neutre ;
- Un cadre propice à l'investissement dans le chef des entreprises et des particuliers. Les uns comme les autres inscriront ces investissements dans un trajet de réduction volontariste des émissions. Les pouvoirs publics quant à eux se font forts d'être des exemples.

Outre ces investissements, le pays devra s'assurer que les coûts de nos énergies sont compétitifs. Grâce à un contrôle des diverses taxes, à une analyse et une adaptation le cas échéant de l'organisation du marché de l'énergie, à l'accès aux marchés internationaux et à un soutien des autorités à l'importation d'énergie à prix compétitif, la Belgique met en place la transformation de son tissu industriel.

Les investissements requis seront également soutenus par des réglementations, des programmes spécifiques (ex : logements sociaux), ainsi que des campagnes d'information / sensibilisation. Ainsi, l'achat ou la location d'un bien immobilier impliquera un trajet obligatoire quant aux performances énergétiques du bien. Les freins à la rénovation seront le centre d'attention des autorités qui y apporteront des solutions. Le déploiement des véhicules à faible / zéro émission continue d'être encouragé (cf. fiche « Un pays facilitant les solutions et technologies plus propres dans le transport », p. 40).

Horizon Belgique 2030 – Une publication
de la Fédération des entreprises de Belgique

RÉDACTION

Ouvrage collectif sous la direction d'Edward Roosens, chief economist de la FEB,
et d'Amélie Wuillaume, ex-conseiller adjoint du centre de compétence Entrepreneuriat numérique & innovant de la FEB

RÉDACTION FINALE

Hilde De Brandt, Véronique Gesché et Anne Michiels

TRADUCTION

Service de traduction FEB

RESPONSABLE DES PUBLICATIONS

Stefan Maes

ÉDITEUR RESPONSABLE

Stefan Maes, Rue Ravenstein 4, 1000 Bruxelles

ISBN : 9789075495867

Dépôt légal : D/2023/0140/10

Date de publication : mai 2022, version 2.0 décembre 2023

Deze brochure is ook verkrijgbaar in het Nederlands.

Cette publication peut être lue en ligne sur www.feb.be > Publications



Porte-parole des entreprises de Belgique, la FEB représente – au travers d’une quarantaine de fédérations sectorielles membres – plus de 50.000 petites, moyennes et grandes entreprises. Ensemble, elles assurent 75% de l’emploi dans le secteur privé, 80% des exportations et 2/3 de la valeur ajoutée créée en Belgique. Seule coupole d’employeurs au niveau interprofessionnel, la FEB représente les entreprises des trois Régions du pays.